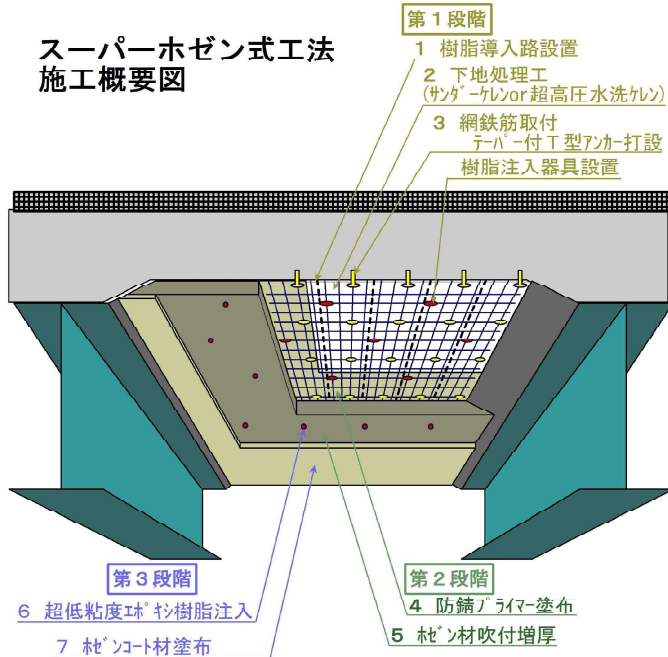


名称:スーパーホゼン式工法 (NETIS登録No.CG-110038-VR)

要約:『テーパー付T型アンカーとエポキシ樹脂注入を併用した
橋梁床版下面増厚による長寿命化対策工法』

《3段階の工程で確実に一体化を図り、浮き剥離を解消》

スーパーホゼン式工法 施工概要図

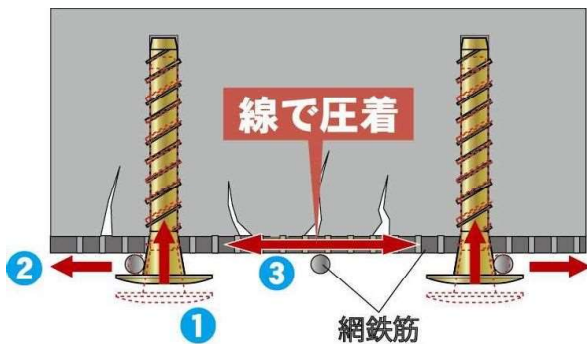


改善

長寿命化1: 網鉄筋を特殊アンカーで圧着固定 (線で圧着)
長寿命化2: 耐蝕性ライニング材で増厚 (面で接着)
長寿命化3: 樹脂注入で空隙充填 (全断面で一体)

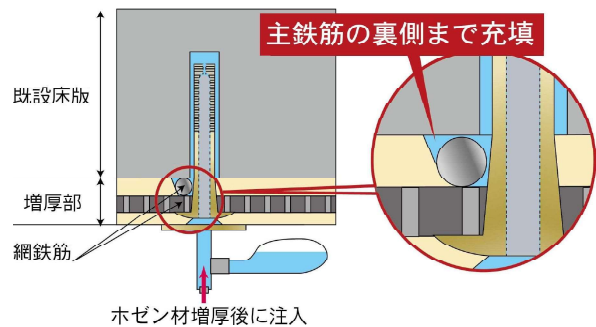
特長

1. 走行車両による振動衝撃を緩和 (確実な施工)
2. 既設床版のひび割れ補修も同時に可能
3. 既設床版応力を3段階で低減 (確実な効果)
4. 疲労耐久性、凍結融解抵抗性に優れる
5. 既設床版の被り不足の解消
6. 通行規制が不要で施工費が安い
7. 施工後の目視点検が容易 (早期発見)
8. 施工後の維持補修が簡便 (早期治療)



改善点①

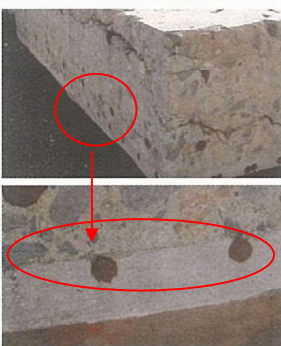
(テーパー付T型アンカーで網鉄筋を圧着固定)



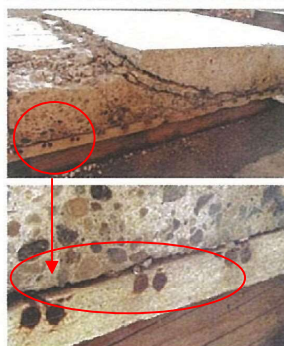
改善点②

(ひび割れや微細空隙にエポキシ樹脂を充填)

スーパーホゼン式工法



その他の工法



【左写真の説明】土木研究所と山口大学工学部で輪荷重走行試験を実施し疲労耐久性を確認しています。
左の写真は試験終了後の供試体の切断面の比較です。
一体化を保持し疲労耐久性に優れた結果となりました。

一般社団法人 日本建設保全協会

〒753-0212 山口県山口市下小鯖645-5
TEL: 083-927-4509
FAX: 083-927-0600
URL: <http://www.hozen.gr.jp/>
E-mail: info@hozen.gr.jp

橋梁を長寿命化する - 橋梁下面増厚工法

NETIS 登録番号 CG-110038-VR

スーパーホゼン式工法

特 徴

- 1 : 通行止め等の**交通規制が不要**。
- 2 : 施工後の**目視点検が常に可能**。
- 3 : 工事施工後の**メンテナンスが容易**、しかも**修繕費が安価**。
- 4 : 補修工事後の結果として、**耐荷力も向上する**。

(既設の傷んだコンクリート**床版が改善され**、架設当初の**75%近く甦る**)。
- 5 : 地元業者が施工できる。

平成 23 年度施工／長野県道路公社 三才山トンネル有料道路(R254号) 油戸橋の状況

着工前のクラック状態



橋梁床版下部増厚工法施工後の状態



お問合せは、下記へ

(一社)日本建設保全協会本部事務局

TEL : 083-927-4509

E-mail : info@hozen.gr.jp