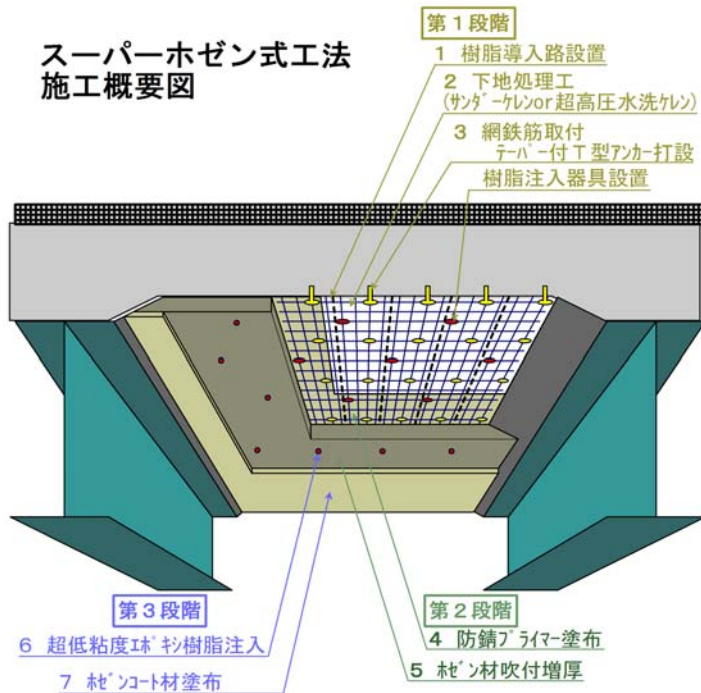


# 名称: スーパーホゼン式工法 (NETIS登録No.CG-110038-A)

要約: 『テーパー付T型アンカーとエポキシ樹脂注入を併用した  
橋梁床版下面増厚による長寿命化対策工法』

《3段階の工程で確実に一体化を図り、浮き剥離を解消》

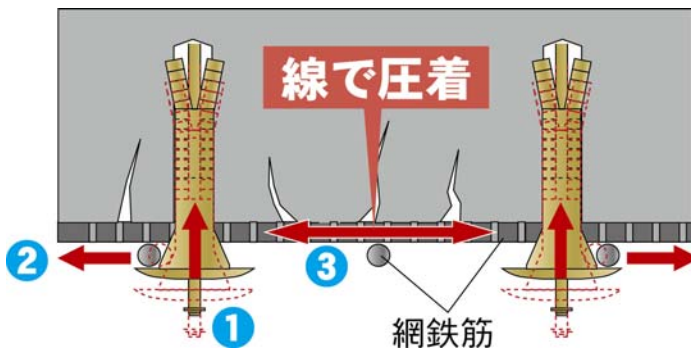


## 改善

- 長寿命化1: 網鉄筋を特殊アンカーで圧着固定 (線で圧着)
- 長寿命化2: 耐蝕性ライニング材で増厚 (面で接着)
- 長寿命化3: 樹脂注入で空隙充填 (全断面で一体)

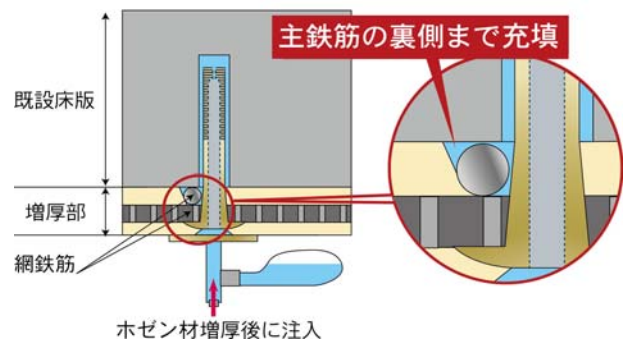
## 特長

1. 走行車両による振動衝撃を緩和(確実な施工)
2. 既設床版のひび割れ補修も同時に可能
3. 既設床版応力を3段階で低減(確実な効果)
4. 疲労耐久性、凍結融解抵抗性に優れる
5. 既設床版の被り不足の解消
6. 通行規制が不要で施工費が安い
7. 施工後の目視点検が容易(早期発見)
8. 施工後の維持補修が簡便(早期治療)



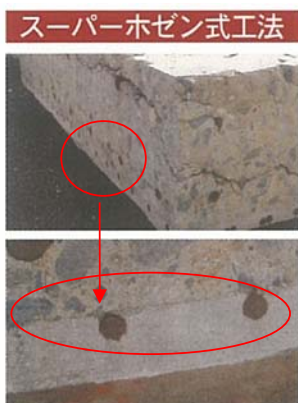
### 改善点①

(テーパー付T型アンカーで網鉄筋を**圧着固定**)



### 改善点②

(**ひび割れや微細空隙にエポキシ樹脂を充填**)



【左写真の説明】土木研究所と山口大学工学部で輪荷重走行試験を実施し疲労耐久性を確認しています。左の写真は試験終了後の供試体の切断面の比較です。一体化を保持し疲労耐久性に優れた結果となりました。

一般社団法人 日本建設保全協会

URL: <http://www.hozen.gr.jp/>  
E-mail: [info@hozen.gr.jp](mailto:info@hozen.gr.jp)